

USS „Sampson” – instrukcja montażu

Do wykonania modelu potrzebujemy tektur 0,4-0,5mm których użycie oznaczone jest przez znak (') oraz tektury 0,8-1,0mm oznaczonych (*). Użycie tektur 0,6+mm dla (') oraz 1,1+mm dla (*) spowoduje znaczące problemy, oraz obniży estetykę uwidaczniając szczeliny. Optymalna grubość tektury to 0,4mm oraz 0,9mm

Oznaczenia:

OL – oznaczenie cięgien, odciętych na granicach rysunków

KADŁUB

Części P1a nie należy szlifować na dziobie, gdyż jest ona skrócona do tego stopnia iż nie koliduje z pasami burt. Elementy P5,P6,P7 wystają ponad P1a, umożliwiając właściwe nadanie kształtu dziobu.

Sklejamy ze sobą elementy P1a-c, następnie wklejamy wręgi W1-W20. Wklejamy od boku elementy P2(a-c). Doklejamy wzmocnienia P3-12.

Montujemy pokład, podklejamy DK(1,2,3) tekturą 1mm. Po jego wycięciu formujemy wyraźne spadki pokładu na boki. Przyklejamy złączone DK(2,3) do szkieletu kadłuba. Montujemy szkielet A(1-5), obklejamy cz. 26 (rys. 74). Montujemy elementy 28, 29 oraz zasłonę – cz. 27. W DK1 wycinamy otwory pod łańcuch – cz. 31 oraz 33 (rys. 4,21), przyklejamy od spodu DK1b. Górny pokład sytuujemy względem elementu **DK1b** – ma on stykać się z wręgą 6a. Obklejanie kadłuba zaczynamy od elementu 2 lub 3. Dołączono zapasową część poszycia nr. 15. Dołączono do niej również zapasowy fragment który standardowo należy **odciąć**. Do zmontowania cz. 23 składamy jej szkielet F(1-6), pamiętając że podklejamy go tekturą 0,5mm. Część nr. 23 posiada również delikatny **zapas**, na długości części nr. 15 – w przypadku prawidłowego jej przyklejenia zapas należy **odciąć**. **Przed oklejaniem dna** składamy do siebie elementy 3a,b,c wycinając otwory po zewnętrznym konturze grafiki.

Stępkę (cz.22), ster (cz. 25), wały (cz. 24), protektor śrub (cz. 32), kluzę (cz. 35), kotwicę (cz.34), kopułę sonaru (cz.227) przyklejamy teraz bądź na końcu budowy. Kluzę sklejamy zgodnie z numeracją, najpierw przyklejamy 35a do burty później wsuwamy cz. 35b do wewnątrz a na zewnątrz naklejamy cz.35c. Na rysunku montażowym zaznaczone jest gdzie należy wykonać zaoblenie, i jak orientujemy położenie elementu.

Burty wykonujemy przez sklejanie dwóch pasów lewego i prawego z części 21a,b,c za pomocą zamieszczonych podklejek. Od strony rufy do cz. 21c przyklejamy zagiętą podklejkę łączącą. Następnie przyklejamy oba pasy, wpierywając jeden potem drugi w stronę idącą od dziobu w stronę rufy. Przyklejamy cz. 21d, a następnie na nią i na zagiętą wcześniej podklejkę naklejamy cz. 21e.

NADBUDÓWKI

Składamy szkielet B(1-5) oraz I(1-3) które oklejamy cz. 37 oraz 36 (rys. 64, 22) . Do wewnątrz szkieletu B wklejamy oklejony szkielet I. Otrzymaną figurę oklejamy cz. 37a. Od góry naklejamy cz. 38a. Wykonujemy żebra (cz. 39). Wykonujemy szkielet C(1-5), oklejamy go cz. 40a. Składamy szkielet D(1-4), oklejamy go cz. 42. Wklejamy do niego cz. 41 z odpowiednio uformowanym spadkiem od spodu do oklejonego szkieletu D. Zamieszczono szablon do podklejenia, według którego przykładając go do wierzchu pokładu dopasujemy właściwy spadek. Całość naklejamy na oklejony szkielet C. Naklejamy cz. 44 od góry na szkielet D również ze spadkiem. Wykonujemy żebra (cz. 43). Przyklejamy osłony (cz. 62) – również posiadają one szablon, który należy podkleić tekturą i do którego należy pasować krzywiznę zagięcia osłony. Przyklejamy resztę drobnych elementów według kolejności numeracji. Konieczne jest uzupełnianie szablonów oraz relingów których w późniejszym etapie budowy nie będzie możliwości wkleić. Po zakończeniu wykonywania drobnych elementów należy połączyć ze sobą szkielety B oraz C, uzupełniając konstrukcję o szablony łączące oba elementy. Nie zalecane jest przyklejanie w początkowej fazie budowy elementów złożonych, jak np. reflektory czy dalmierze przez duże szanse ich uszkodzenia w trakcie budowy.

Wykonujemy cz. 63 – 66 wraz ze szkieletem J(1-3) , (rys. 64, 22) oraz przyklejamy do cz. 38.

Maszt można skleić teraz, albo przed samym naklejaniem nadbudówki na kadłub. Składa się z trzech prętów o zmiennej średnicy (cz.72a,b,c) łączonych kłami (cz. 72e, 72f). Kłamy (cz. 72(g,h, i) są mocowaniami dla cięgien. Resztę elementów wykonujemy według rysunków i szablonów. Radar dalekiego zasięgu (cz. 76, rys 20) został zaprojektowany z myślą o elementach fototrawionych, oraz jego wykonanie należy dostosować do własnych umiejętności , pomijając bądź też nie co trudniejsze szablony. Przyklejenie cz. 72 oraz pozostałych radarów (cz. 77 – rys 33, cz. 193 – rys. 89) zalecane jest pod koniec budowy modelu.

Wykonujemy szkielet G(1-4) wraz z cz. 86 (rys. 63), następnie naklejamy od góry cz. 87. Następnie czas na osłony (cz.91, 92) .

Wykonujemy komin, zaczynamy od przewodów (cz. 103). Wzmocnione są one tekturą nie grubszą niż 0,5mm, wzmocnienia należy przyklejać od wewnętrznej strony elementu mniej więcej pośrodku, po wstępnym zarysowaniu i odgięciu właściwych elementów. Oddzielnie, sklejamy dolną końcówkę komina (cz. 104), zaczynamy od szkieletu M(1-6), pamiętając o ścięciu tektury w wyznaczonych miejscach. Oklejamy go cz. 104a. Następnie przyklejamy kolejno 104b, oraz 104c (ich orientacja jest oznaczona). Następnie wykonujemy górną końcówkę zaczynając od sklejenia na styk cz. 105b. Następnie obklejamy ją cz. 105a, tak aby łączenia obu elementów wypadały po przeciwnych stronach okręgu. Wklejamy dno (105c), przegrody (105d,e). Łączymy razem górną (cz. 105) i dolną (cz. 104) końcówkę komin, nie mając cały czas oddzielnie przewody (103) od właściwego komina (104,105). Uzupełniamy właściwy komin o drobne elementy i szablony.

Do kadłuba przyklejamy przewody (cz. 103) – (rys. 74), potem oklejony szkielet G(1-4) z platformą 87, wraz z przyległymi szablonami. Następnie od góry można nakleić właściwy komin (104, 105). Przed przyklejaniem komina do kadłuba, należy przykleić zarówno dziobową podstawę pod wyrzutnię torped (cz. 102 oraz N1, N2), oraz drobne części, szablony w pobliżu. Składamy szkielet nadbudówki rufowej E(1-10), (rys. 57), podstawy pod wyrzutnie torped (cz. 112 oraz szkielet N1, N2). Do wnętrza szkieletu E wklejamy gotową podstawę wyrzutni (cz. 112), oraz barbetę (cz. 111+11,2,3), następnie oklejamy go elementami 113aL/R, od góry przyklejamy 114a,b,c,d,e. Wykonujemy stanowisko reflektora (cz. 124). Jest ono obłożone sztywnym brezentem (cz. 124) z otworem wejściowym zaznaczonym na rysunku. Doklejamy osłony (cz. 117, 119, 120, 121). Stanowiska celowników (cz. 123) również obłożone są brezentem od zewnętrznej strony. Wykonujemy drobne elementy oraz szablony, całość można przykleić do kadłuba. Wykonujemy pomost łączący nadbudówki (cz. 147, rys 72) wraz z relingami.

Sklejamy szkielet wież H(1-7), zostawiając na razie element H8. Wycinamy cz. 139a, podklejamy ją cz. H9, robimy otwory pod oś. Pionową oś obrotu działa najlepiej wykonać z igły lekarskiej. Następnie montujemy cz. 139(b,c) również z otworami. Przez te elementy przeciskamy oś obrotu, odcinamy wystające fragmenty igły. Wklejamy zespół do szkieletu na el. H4. Następnie wycinamy, gniemy oraz przyklejamy cz. 138d(R,L), w dwóch punktach do cz. 139a, tak aby możliwy był obrót cz. 139b+c wokół osi. Teraz naklejamy od góry cz. H8. Teraz wycinamy otwór w cz. 138a pod cz. 138e, sklejamy i przyklejamy do całości. Następnie **wycinamy otwory** pod wentylatory (cz. 138i) w cz. 138b i wklejamy je **od wewnątrz**. Przyklejamy cz. 138b, na samym końcu zostawiając 138c. Przyklejamy resztę elementów wieży, w tym fragmenty podstaw różne dla każdej z wież.

Wykonując armatę Bofors 40mm, również dostosowujemy poziom trudności do własnych umiejętności. Drobne elementy przeznaczone do podklejenia (np. 204p, 202h) należy wycinać nożykiem precyzyjnym oraz następnie malować, tworzą one w ten sposób przestrzenne prostopadłościany.

Działa Oerlikon 20mm posiadają oś obrotu przez elementy 201f,g – natomiast osłona (cz. 221f,g,k) są zawsze nieruchome w jednej pozycji.

Dalmierz dziobowy składa się z elementów 54-57 oraz szkieletu K(1-7), w przypadku wycinania w nim otworów, należy pozbyć się górnej części szkieletu K, odcinając go powyżej oznaczonej linii, tak by nie widać było tektury przez owe otwory.

Opracowanie: Krzysztof Wasylewicz